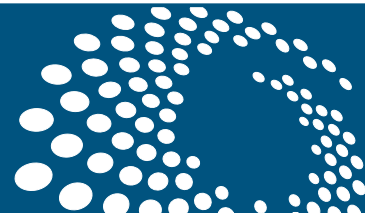
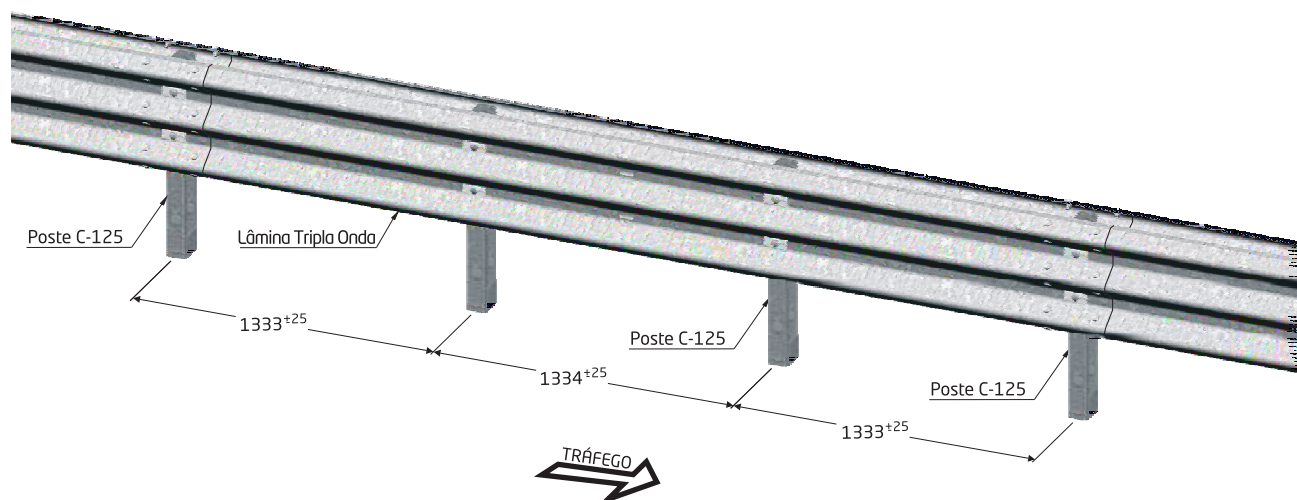


Barreira Metálica Dupla de Alta Contenção "Trionda H2M"

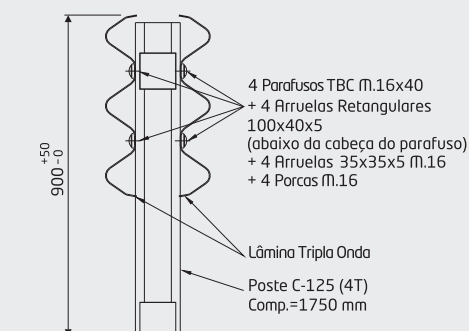
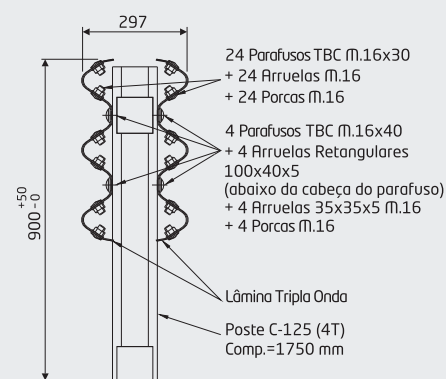


1. DESCRIÇÃO E MONTAGEM:

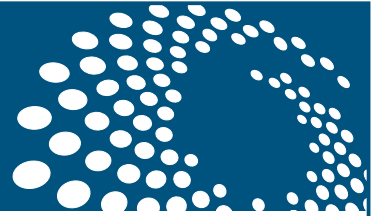


A **Barreira Metálica Dupla de Alta Contenção "Trionda H2M"** é uma barreira de segurança especificamente desenhada para instalação em margens e canteiros centrais de rodovias e é composta por duas lâminas trionda alinhadas simetricamente, suportados por postes verticais de seção "C-125", dispostos a cada 1,33m.

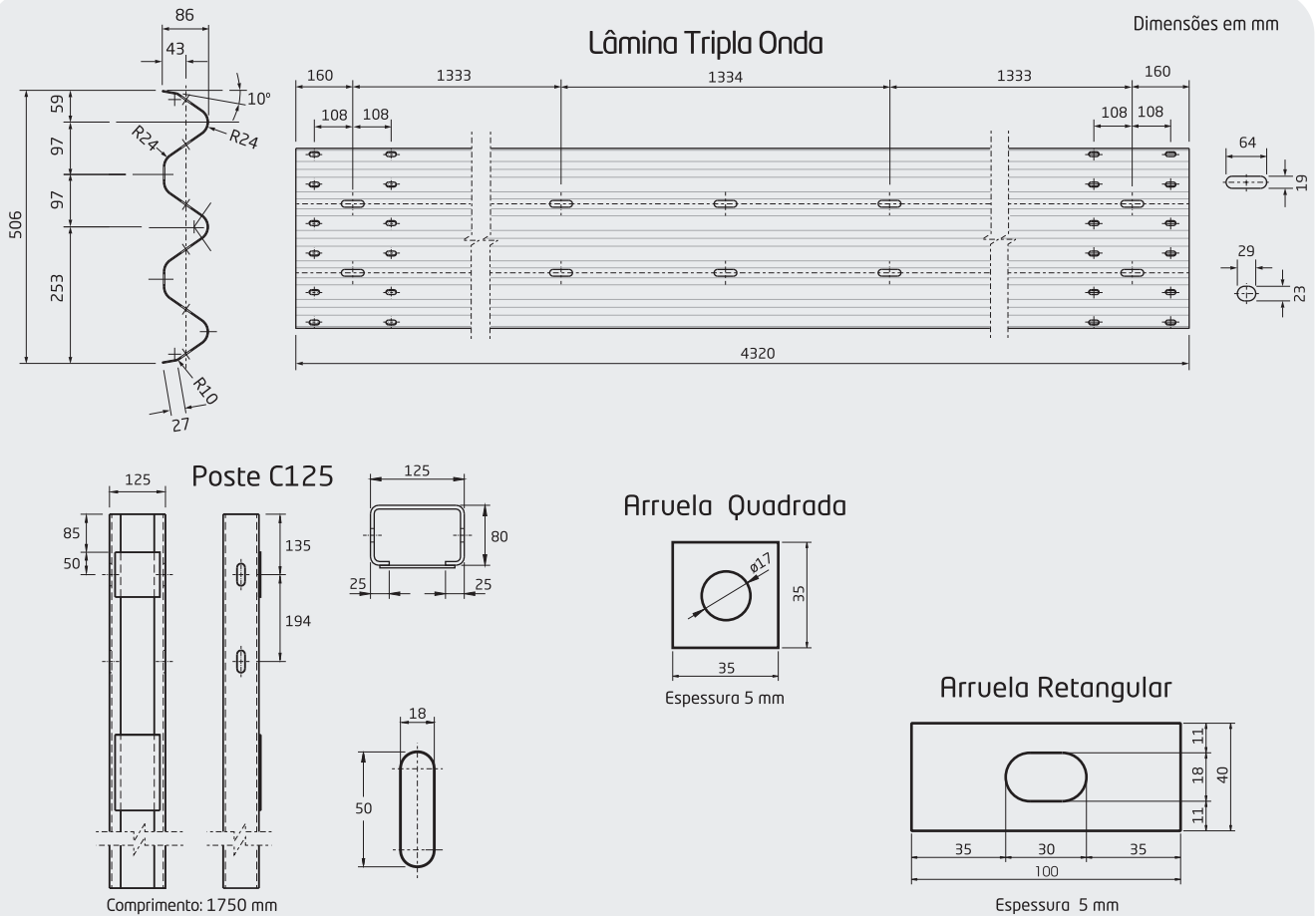
A barreira é fabricada integralmente a partir de chapa de aço laminado à quente do tipo e grau S235JR e S355JR conforme a norma europeia UNE-EN 10025 e galvanizado por imersão à quente conforme a norma europeia UNE-EN ISO 1461.



Barreira Metálica Dupla de Alta Contenção "Trionda H2M"



2. COMPONENTES:



3. COMPORTAMENTO ANTE IMPACTO DO VEÍCULO

A Barreira Metálica Dupla de Alta Contenção "Trionda H2M" superou com sucesso os crash tests em escala real TB51 e TB11 conforme a norma europeia UNE-EN 1317-2, cumprindo todos os critérios de aceitação para o nível de contenção **H2**, classe de severidade **B** e área de trabalho **W3**.

Ensaio TB 11

Carro de 900 kg,
a 100 km/h e 20°



Ensaio TB 51

Ônibus 13.000 kg,
a 70 km/h e 20°